

Presentazione

Lo sviluppo della navigazione aerea si deve, in misura prevalente su ogni altra, alla grande evoluzione tecnologica dei mezzi aerei, oltre che delle infrastrutture e dei sistemi organizzativi di coordinamento e di controllo. È soprattutto al primo di tali aspetti che intende avere riguardo il presente Convegno.

Agli aeromobili militari e a quelli della navigazione aerea civile e commerciale, si sono aggiunti, oramai da tempo, gli aeromobili da turismo e indi – come novità assoluta, che ha aperto a un numero vasto di praticanti la possibilità di accedere al volo da protagonisti – gli apparecchi per il volo da diporto o sportivo.

Più di recente, sono apparsi gli aeromobili senza pilota (*unmanned aerial vehicles*), oggi correttamente denominati aeromobili a pilotaggio remoto o *unmanned aerial systems*, costituenti una realtà ineludibile in sviluppo costante e frenetico.

Il diritto ha tenuto dietro all'evoluzione del fatto.

Ciò è accaduto, e in gran parte sta accadendo ancora, sia sotto il profilo amministrativo e organizzativo, concernente soprattutto l'ammissione dell'aeromobile al volo e la relativa certificazione, con preminente funzione di sicurezza, sia per quanto riguarda gli aspetti privatistici, coinvolgenti le tematiche della responsabilità, della contrattualistica, delle coperture assicurative.

Diventa fondamentale, allorché si presentano fenomeni su cui non si è del tutto soffermata l'attenzione del legislatore, l'apporto dell'interprete, oltre che quello pratico e dinamico dell'operatore.

Alla disamina di questi e di altri argomenti è inteso il presente Convegno, che, raccogliendo i contributi di scienza e di esperienza degli esperti della materia, intende trovare le basi per una risposta ai problemi che la pratica non cessa di prospettare.

Convegno realizzato nell'ambito della ricerca PRIN 2009 su tema: "La disciplina della navigazione da diporto fra autonomia e specialità"

Saranno riconosciuti 3 crediti formativi nell'area del diritto civile a tutti gli Avvocati e i Praticanti Avvocati abilitati che parteciperanno a ciascuna delle due sessioni dell'evento in oggetto

Per la partecipazione alla sessione del 17 aprile sarà necessario richiedere l'accreditamento all'indirizzo mail: partecipazione17aprile@gmail.com



Con il patrocinio di:

A.I.DI.NA.T ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

ANSV AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

Con il contributo di:

AVIATION INSURANCE BROKER
AfiCurci
BROKER DI ASSICURAZIONI DAL 1978

ARRIVA SAF

Segreteria organizzativa:

dott. L. Venturini
mob. 347 2373375

avv. L. Trovò
mob. 333 7253277

CONVEGNO LA NAVIGAZIONE AEREA FRA ATTIVITÀ COMMERCIALE, MILITARE E LUSORIA: NUOVI PROFILI GIURIDICI E OPERATIVI

16-17 APRILE 2015
POLO ECONOMICO GIURIDICO, VIA TOMADINI 30, UDINE
AEROPORTO MILITARE DI RIVOLTO - COMANDO 2° STORMO



**UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI UDINE**
DIPARTIMENTO
DI SCIENZE GIURIDICHE

in collaborazione con
DOTTORATO DI RICERCA
IN SCIENZE GIURIDICHE

GIOVEDÌ, 16 APRILE 2015
SALA TOMADINI, POLO ECONOMICO GIURIDICO,
VIA TOMADINI 30, UDINE

ore 14.30
Registrazione dei partecipanti

ore 15.00
Saluti di benvenuto

Marina BROLLO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

Bruno FRANCHI

PRESIDENTE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

PRIMA SESSIONE

Destinazione del volo e mezzi aerei

Coordina i lavori

Maurizio RIGUZZI

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
NELL'UNIVERSITÀ DI VERONA

ore 15.30

L'aeromobile: nozione, tipologie, caratteri

Bruno FRANCHI

ASSOCIATO DI DIRITTO AERONAUTICO
NELL'UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA

ore 16.00

*Destinazione del mezzo nautico
e qualificazione giuridica*

Alfredo ANTONINI

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE

ore 16.30

Gli apparecchi per il volo da diporto o sportivo

Francesca PELLEGRINO

ORDINARIO DI DIRITTO AERONAUTICO NELL'UNIVERSITÀ DI MESSINA

ore 17.00

*Danni a terzi sulla superficie, tipologie di volo
e orientamenti dell'U.E.*

Anna MASUTTI

ORDINARIO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
NELL'UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

ore 17.30

La certificazione degli aeromobili di Stato

Giuseppe TOSTO

COL. CAPO UFFICIO GIURIDICO DELL'ISPettorato
PER LA SICUREZZA DEL VOLO DELL'AERONAUTICA MILITARE

ore 18.00

Inchieste di sicurezza e mezzi aerei coinvolti

Laura BOGGIANO

RESPONSABILE UFFICIO AFFARI LEGALI ANSV

ore 18.30

*Tipologie di aeromobile e assicurazione dei rischi
della navigazione aerea*

Enzo FOGLIANI

AVVOCATO DEL FORO DI ROMA

ore 19.00

Conclusione dei lavori

VENERDÌ, 17 APRILE 2015
AEROPORTO MILITARE DI RIVOLTO,
COMANDO 2° STORMO

ore 9.00
Saluti introduttivi

09:20
**Sessione di addestramento
della P.A.N. Freccie Tricolori**

SECONDA SESSIONE

**Le nuove frontiere di impiego civile dei mezzi
aerei: APR e voli ipersonici**

Coordina i lavori

Stefano ZUNARELLI

ORDINARIO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
NELL'UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

ore 10.00

Gli aeromobili a pilotaggio remoto

Cecilia SEVERONI

PROF. AGGREGATO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE

ore 10.30

Assicurazioni dell'aeromobile a pilotaggio remoto

Andrea LANZARO

ASSICURAZIONE GENERALI ITALIA S.P.A.
GLOBAL CORPORATE & COMMERCIAL UNDERWRITING AVIATION

ore 11.00

*Voli ipersonici e voli suborbitali:
possibile sfruttamento commerciale
e problematiche giuridiche*

Simone VERNIZZI

AGGREGATO DI DIRITTO DEI TRASPORTI
NELL'UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA

ore 11.30

Conclusione dei lavori

Alfredo ANTONINI

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE